

Роль автоматизации в решении ключевых задач коммерческой дирекции ПАО «УАЗ»

Михайлов Иван Анатольевич Руководитель ИТ-департамента ПАО «УАЗ»



ПАО УАЗ

УАЗ - российский производитель полноприводных автомобилей, предприятие основано в 1941 году.

• На заводе ежегодно производится:

4 000

пикапов

10 000 микроавтобусов

• Оборот компании:

более 30 000 000 000 рублей

• Численность персонала:

более **16 000** человек





ПАО УАЗ



Готовый автомобиль состоит из более чем 2 000 элементов





Покупные комплектующие, сырье и материалы – это 70% себестоимости автомобиля





Эффективное управление панелью поставщиков ключевым образом влияет на рентабельность готовой продукции



КЛЮЧЕВЫЕ ЗАДАЧИ КОММЕРЧЕСКОЙ ДИРЕКЦИИ

Формирование панели поставщиков

- Отбор потенциальных поставщиков
- Проведение переговоров и торговых процедур

✓ Управление поставками

- Квотирование
- Планирование поставок
- Планирование платежей
- Контроль исполнения условий договоров

Анализ и прогнозирование

- Анализ рынка сырья и автокомпонентов
- Прогнозирование стоимости ВОМ





ПРОБЛЕМАТИКА



Большой перечень производимой номенклатуры, сложная структура BOM



Большое количество параметров, влияющих на стоимость ВОМ



Планирование поставок «на коленке»



Неэффективность коммуникаций между всеми участниками процесса



«Непрозрачность» при взаимодействии с поставщиками



ОПЫТ АВТОМАТИЗАЦИИ УАЗ



Внедрение системы управления сводной производственной спецификацией (СПС)



Внедрение системы планирования и управления поставками



/ ; Внедрение портала поставщиков



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СПС

Система управления СПС — основа комплексной системы управления производством

Особенности проекта:

- Реализована на базе 1C: ERP
- Интеграция с PDM-системой
- Централизованный учет ВОМ по каждой номенклатуре готовой продукции
- Централизованный учет норм трудозатрат и маршрутов технологических операций
- Возможность планирования потребности производства в комплектующих, сырье и материалах на основе плана производства
- Возможность планирования загрузки производственных мощностей
- Возможность расчета нормативной и фактической себестоимости готовой продукции
- Возможность анализа и прогнозирования стоимости ВОМ



СИСТЕМА ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ПОСТАВКАМИ

Особенности проекта:

- Реализована на базе 1С: ERP
- Создание единой интегрированной среды: системы управления СПС, системы планирования и системы фактического учета
- Расчет подетальной программы, формирование плана закупок с учетом квот и коммерческих условий поставщиков
- Формирование плана заказа и поставки комплектующих с учетом подневного графика сдачи автомобилей
- Возможность планирования на уровне производственных цехов

Подрядчик:



- Опыт по автоматизации машиностроительных предприятий на платформе 1С
- Опыт работы с высоконагруженными системами



СИСТЕМА ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ПОСТАВКАМИ

Эффект от внедрения:

- ✓ Сократилось кол-во простоев производства
- ✔ Сократились остатки ТМЦ на складах
- ✓ Высвободились оборотные средства





ПОРТАЛ ПОСТАВЩИКОВ – СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ В АВТОМАТИЗАЦИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основные функциональные блоки:



Интеграция с торговыми площадками



Единая база данных поставщиков



Личный кабинет поставщика



Контроль соблюдения регламентов взаимодействия



Интеграция с системой управления поставками



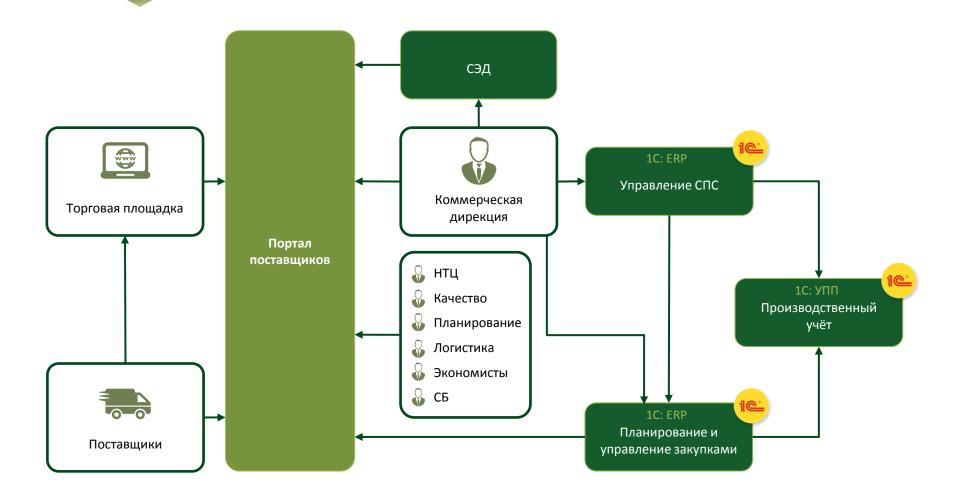
Электронный обмен документами с поставщиками



Интеграция с системой корпоративного электронного документооборота



ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ИТ-ЛАНДШАФТ ПАО УАЗ





УАЗ – РЕФЕРЕНС ПЛОЩАДКА

Приглашаем участников конференции 1C посетить завод УАЗ и ознакомиться с внедренными решениями